

# Bus, lo stato di agitazione si allarga

## Gualtieri sta con gli autisti e incalza Palazzo d'Accursio

### «Esprimono un disagio»

La presidente di Tper, Giuseppina Gualtieri spezza una lancia in favore dei suoi autisti, in mobilitazione contro il Comune per i cronici problemi del traffico cittadino che secondo loro non trovano soluzione e rendono «impossibile garantire un buon servizio».

Dopo lo sciopero del 13 (80% di adesione nel settore bus e 100% in quello della sosta), un altro è già stato annunciato per gennaio e, notizia delle ultime ore, i sindacati hanno allargato il fronte dello scontro ampliando lo stato di agitazione anche a tutte le ditte e società private che lavorano in appalto per Tper per servizi navetta o tratte extraurbane: la prossima volta dunque le braccia incrociate potrebbero essere di più. Pur gettando acqua sul fuoco sui rapporti molto tesi tra l'assessore comunale alla Mobilità, Irene Priolo, e le sigle sindacali, Gualtieri non può che riconoscere le obiettive difficoltà della viabilità bolognese: «I lavoratori ovviamente esprimono disagio che noi in parte abbiamo anche condiviso. L'aumento delle criticità del trasporto è un dato oggettivo, l'abbiamo detto anche noi, troveremo la strada di risolverlo e la volontà di affrontarlo è comune». La numero uno di Tper, intervenuta a margine della presentazione di un nuovo treno Vivalto

di Trenitalia in stazione centrale, ci tiene a sottolineare «che alla fine prevarrà il desiderio di migliorare la situazione, al di là dei posizionamenti, perché l'interesse di tutti è migliorare il trasporto pubblico». Tra le cause che rendono più difficile circolare sotto le Due Torri, Gualtieri individua anche «un aumento del trasporto privato legato a una certa ripresa economica, e questo ovviamente ha delle conseguenze». I sindacati, come spiega Max Colonna della Uil Trasporti, aspettano nuove convocazioni da Palazzo d'Accursio, con il quale era cominciato un dialogo subito interrotto visti i tempi lunghi per la trattativa a fronte di «una situazione da migliorare in fretta». Il nuovo treno di Trenitalia circolerà sulla linea Piacenza - Bologna - Rimini e si tratta del sesto entrato in funzione degli otto che da quest'anno ed entro i primi mesi del 2017 rinnoveranno la flotta per i pendolari insieme a 14 treni di Tper: in attesa del 2019 che segnerà il completo ammodernamento con nuovi convogli. «Per il 2019-20 l'intera rete ferroviaria Fer sarà dotata del sistema di sicurezza Scmt, anche grazie 25 milioni di euro in arrivo dal Cipe», promette l'assessore regionale alle Infrastrutture Raffaele Donini.

**Mauro Giordano**

© RIPRODUZIONE RISERVATA



#### Il nuovo Vivalto

Presentato ieri da Gualtieri e dall'assessore regionale Raffaele Donini uno dei nuovi convogli pendolari



**Presidente**  
Giuseppina Gualtieri  
guida Tper

**Corriere di Bologna**  
**16 Dicembre 2016**