

Corriere di Bologna
29 Ottobre 2016

T days, si cambia I bus tornano sotto le Due Torri

Dal 3 dicembre tornano i bus sotto le Due Torri durante i T days. Per alleggerire il traffico su via Irnerio durante i giorni di pedonalizzazione saranno modificate le linee 19 e 14, quest'ultima in particolare attraverserà via San Vitale per proseguire da via Castiglione.

Intanto gli autisti di Tper consegnano al Comune una mappa con 114 punti critici per il traffico cittadino, dove i bus spesso rallentano o si bloccano a causa di strade troppo strette o auto in doppia fila.

a pagina **7 Giordano**

lavoro è rimasto la strada più appesantita dai mezzi di Tper con la chiusura della T, ma i sindacati hanno presentato anche una mappa cartacea con tutti i «tappi» del traffico bolognese, ovvero le strade che rallentano maggiormente il servizio di trasporto pubblico. Un lungo elenco che prende in esame anche l'area extraurbana, diviso per criticità e necessità di interventi. Alcune delle situazioni ritenute più difficili dal personale di Tper sono la zona della stazione centrale, con viale Pietramellara e tutti i viali di circonvallazione, poi via Saffi, porta San Felice, porta Castiglione e via Toscana. Ci sono anche delle strade finite nella lista nera degli autisti perché basta una macchina parcheggiata male per manda-

re il traffico in tilt. «Parliamo per esempio di via Collegio di Spagna — spiega Max Colonna di Uiltrasporti — ma anche via Pizzardi o via D'Azeglio all'incrocio con via Farini. Passando al territorio extraurbano diciamo che la Bazzanese è una direttrice con molte difficoltà».

Non manca quindi il lavoro per l'assessore Priolo, che intanto ha deciso di intervenire con un provvedimento in netto contrasto con i principi seguiti dal suo predecessore Andrea Colombo per alleviare i disagi di via Irnerio, al centro di lamentele da parte di residenti e autisti dei bus per l'eccessivo carico di mezzi e auto nel weekend. Dal 3 dicembre ha cambiato i percorsi delle linee 14 e 19 in direzione ovest:

verso via della Barca per quanto riguarda il 14 e verso Castel-debole per il 19. In particolare i bus 14 diretti verso il centro percorreranno via San Vitale, svolteranno all'altezza delle Due Torri verso via Castiglione e raggiungeranno via Sant'Isaia passando da via Farini e via Barberia. Per quanto riguarda i bus 19 diretti in centro le modifiche si tradurranno nel transito in via Dante, poi via Santo Stefano, via Farini, via Barberia, piazza Malpighi e infine la svolta in via Lame. Nella direzione opposta saranno mantenute le vecchie tratte sull'asse Marconi-Mille-Irnerio. «Abbiamo anche chiesto la presenza dei vigili urbani all'incrocio tra via Irnerio e via Alessandrini almeno fino alle 20 — sottolinea Alberto Bal-

lotti della Filt-Cgil — è un orario problematico perché a quell'ora smonta il mercato della Piazzola». Infine c'è l'ipotesi di costituire un unico tavolo sul traffico cittadino che unisca problemi legati a bus, taxi e mezzi dei commercianti per carico e scarico delle merci.

Mauro Giordano

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Ingorgo

La fila dei bus in via Irnerio durante i T days: residenti e commercianti lamentano da tempo il carico eccessivo sulla strada