

«Le pensiline al centro della strada sono pericolose e scomode»

I passeggeri Tper: «Vanno tolte». Gli autisti: «No, sono utili»

di FEDERICA ORLANDI

DOPO lo schianto di martedì mattina – un camion ha centrato in pieno la pensilina della fermata del bus fra via Marconi e via Riva di Reno – monta la polemica tra chi pensa che le pensiline rialzate al centro della strada siano pericolose e rallentino il traffico e chi invece ritiene siano comode e utili. Alla fermata interessata dall'incidente, ora rattoppata con il nastro rosso nel lato distrutto, sono molti gli habitué che ogni giorno attendono l'autobus.

«Ho letto sul *Carlino* della raccolta firme per abolire le pensiline e voglio partecipare – si accende subito

Paola Franco –. Sono pericolosissime e scomode: abito qui dietro e ho assistito all'incidente, che sarebbe potuto finire molto peggio. Inoltre, credo non abbia senso costringere i pedoni a zigzagare tra il traffico sulle strisce per raggiungere la banchina, quando si potrebbe comodamente spostare la fermata sotto il portico».

Rincarare la dose la signora **Liliana**, mentre si affretta per salire a bordo: «Per noi anziani le pensiline sono un incubo: io stessa sono inciampata e caduta poco tempo fa – racconta –. Il gradino è trop-

po alto e se l'autista non si accosta perfettamente c'è il rischio di farsi male».

Concorda **Silvia Fontana**: «Effettivamente la pensilina è scomoda per chi fatica a camminare, e non mi dispiacerebbe se la fermata fosse spostata sotto il portico, anche se personalmente non ho mai avuto alcun disagio».

COSA NE PENSANO invece gli autisti degli autobus, che ogni giorno devono destreggiarsi tra queste strutture? Alcuni dei sindacati che li rappresentano sono concordi: la pensilina è il male minore, dato che ai tempi della preferenziale accanto al portico il traffico di automobili parcheggiate con le doppie frecce rallentava il percorso dei bus e rendeva difficile salirvi o scendere.

«Le pensiline rallentano il traffico? Tanto meglio – commenta infatti **Massimiliano Murgia** di Ugl –: in centro le auto vanno fin troppo veloci. Le pensiline garantiscono più puntualità ai bus e più sicurezza per i pedoni».

«I mezzi pubblici andrebbero privilegiati rispetto a quelli privati – aggiunge **Alberto Ballotti** di Filt-

Cgil –, che sarebbe forse meglio non avessero accesso a tutte le zone del centro, né a tutte le ore. Dunque le pensiline, che pure potrebbero non essere la soluzione migliore in assoluto, sono il male minore».

E MENTRE Ascom raccoglie firme per eliminarle, Uil, anticipa **Max Colonna**, sta discutendo con l'amministrazione per costruirne due nuove in via Indipendenza. «La pensilina porta vantaggi e svantaggi – spiega Colonna –. Da un lato consente ai bus di fornire un servizio migliore, eliminando il problema dei furbetti che parcheggiano dove non dovrebbero. Dall'altro, però, può essere rischiosa per chi, distratto, scende all'improvviso e si ritrova in mezzo alla strada».

ANCHE IN VIA INDIPENDENZA

IN APRILE TPER E COMUNE AVEVANO PARLATO DI NUOVE BANCHINE NELLA ZONA DEL PINCIO, MA NON C'È ANCORA IL PROGETTO ESECUTIVO

MAX COLONNA (UILTRASPORTI)

«CON LE FERMATE SOTTO IL PORTICO LA CORSIA PREFERENZIALE È SEMPRE INGOMBRA DI AUTO PARCHEGGIATE»

il Resto del Carlino
Cronaca di Bologna
13 Ottobre 2016



Paola Franco

«Vanno spostate sotto il portico. Non ha senso costringere i pedoni a zigzagare fra il traffico»

MURGIA (UGL)

«Se rallentano il traffico è meglio: in centro le auto vanno troppo veloci»